



BOMBAS DE ESPUMA DE LA SERIE FP



## DESCRIPCIÓN

Las bombas de la serie FP son bombas de espuma contra incendios especializadas, de engranaje giratorio y de desplazamiento positivo, construidas con materiales resistentes a la corrosión. Estas bombas pueden utilizarse para aplicaciones de sistemas de espuma estacionarios o móviles. Las opciones típicas de accionamiento de la bomba incluyen un motor eléctrico, un motor diésel, una turbina de agua, un soporte de accionamiento hidráulico y una PTO (toma de energía) en el chasis del camión.

Las bombas de espuma Fire Lion tienen ejes de acero inoxidable dúplex 255 para soportar el lavado con agua de mar y cualquier marca de concentrado de espuma. Se utiliza un sello de eje de doble labio, construido con materiales de acero inoxidable 316 y PTFE.

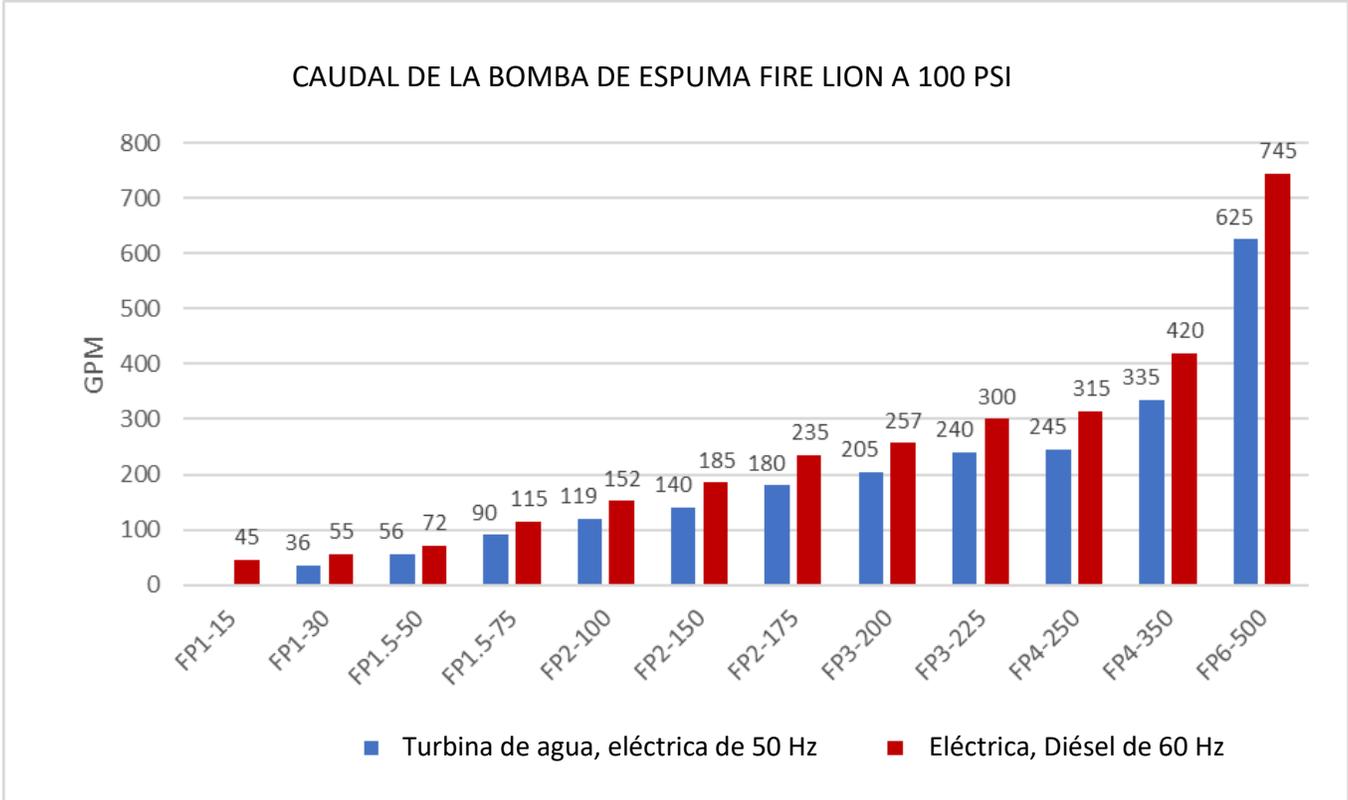
Cualquier concentrado de espuma, en cualquier momento y en cualquier lugar. La ventaja de Fire Lion es evidente.

¡Le mostraremos cómo!

## CARACTERÍSTICAS

- Con certificación UL, aprobación FM, marcado CE, aprobación CD de Dubai
- Con capacidad para girar a la izquierda o a la derecha sin modificación
- Funcionamiento silencioso
- Cumple completamente con las normas NFPA 20, FM 1313 y UL 448
- Fabricada en EE. UU.
- Entrega rápida

# BREVE DESCRIPCIÓN DE LA SERIE FP



MODELO	GPM 50 HZ	GPM 60 HZ
FP1-15	N/A	45
FP1-30	36	55
FP1.5-50	56	72
FP1.5-75	90	115
FP2-100	119	152
FP2-150	140	185
FP2-175	180	235
FP3-200	205	257
FP3-225	240	300
FP4-250	245	315
FP4-350	335	420
FP6-500 <sup>[1]</sup>	625	745

[1] La certificación UL y la aprobación FM se encuentran en proceso y no están disponibles actualmente para FP6-500



## ESPECIFICACIONES Y OPCIONES

Todas las bombas de espuma Fire Lion están construidas con un cuerpo de bronce, ejes de acero inoxidable dúplex 255 y rotores de bronce + compuesto.

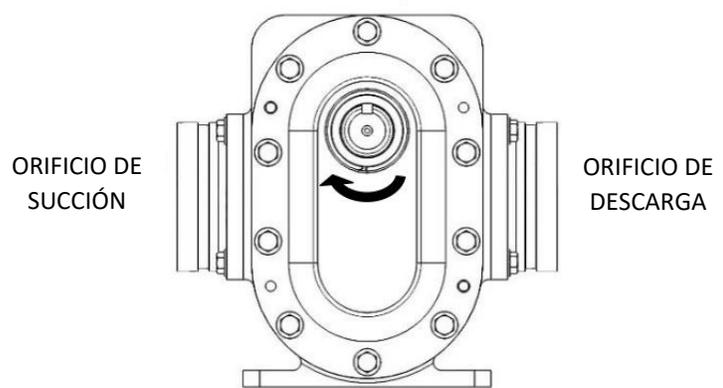
MODELO	OPCIONES DE EJE	TIPO DE ROTOR	TIPO DE CONEXIÓN
FP1-15	Eje de la chaveta	Engranaje recto	FNPT o ranura de 1" x 1"
FP1-30	Eje de la chaveta	Engranaje recto	FNPT o ranura de 1" x 1"
FP1.5-50	Eje de la chaveta	Engranaje recto	FNPT o ranura de 1.5" x 1.5"
FP1.5-75	Eje de la chaveta	Engranaje recto	FNPT o ranura de 1.5" x 1.5"
FP2-100	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 2" x 2"
FP2-150	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 2" x 2"
FP2-175	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 3" x 3"
FP3-200	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 3" x 3"
FP3-225	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 3" x 3"
FP4-250	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 4" x 4"
FP4-350	Eje de la chaveta (lengüeta disponible)	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 4" x 4"
FP6-500	Eje de la chaveta	Engranaje helicoidal	Brida o ranura ANSI 150# de 6" x 6"

# GRÁFICO DE LA ROTACIÓN DE LA BOMBA

*Nota: se aprecia la rotación de la bomba mirando el eje de entrada de la bomba (como se muestra)*

## CONFIGURACIÓN "UD-LS"

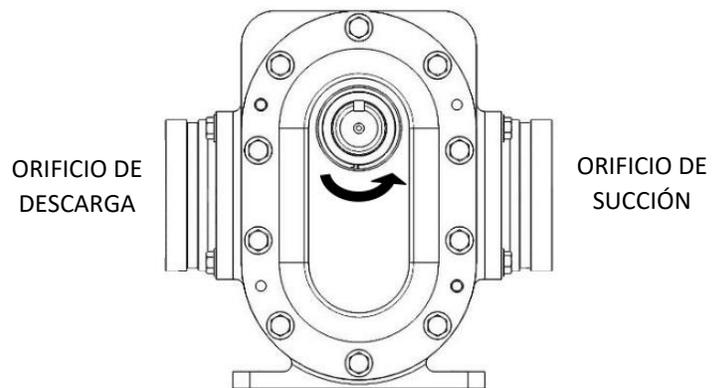
UD-LS = ACCIONAMIENTO SUPERIOR, SUCCIÓN IZQUIERDA



ROTACIÓN EN EL SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ

## CONFIGURACIÓN "UD-RS"

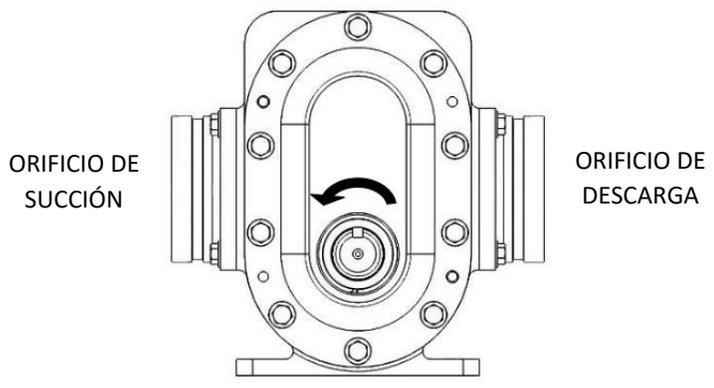
UD-RS = ACCIONAMIENTO SUPERIOR, SUCCIÓN DERECHA



ROTACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO A LAS MANECILLAS DEL RELOJ

## CONFIGURACIÓN "LD-LS"

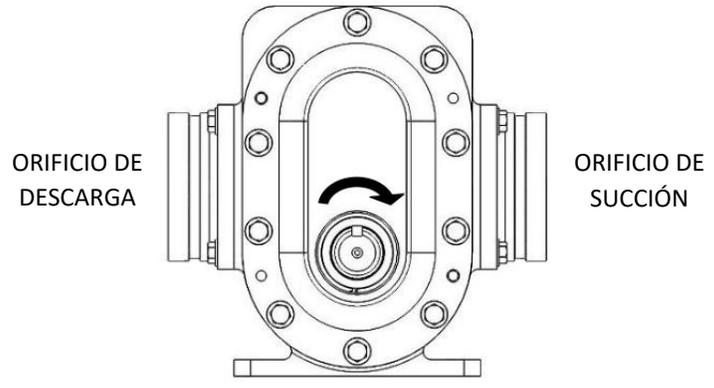
LD-LS = ACCIONAMIENTO INFERIOR, SUCCIÓN IZQUIERDA



ROTACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO A LAS MANECILLAS DEL RELOJ

## CONFIGURACIÓN "LD-RS"

LD-RS = ACCIONAMIENTO INFERIOR, SUCCIÓN DERECHA



ROTACIÓN EN EL SENTIDO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ